

4 特殊性

さまざまな環境での使用を可能とし
作業の安全性・効率化を合わせて実現

傾斜角度 勾配	0°～5° (0～8.7%)	5°～10° (8.7～17.6%)	作業範囲図	
移動式				
ジャッキ 設置状況			● 水平堅土上に於けるもので、風速は16m/s以下として計算されています。 ● フームのたわみは考慮されていません。 車体傾斜 水平 車体傾斜 5° 以内 移動作業可能範囲 車体傾斜 10° 以内 移動作業可能範囲	
性能・能力	最大 6.2m 	最大 3.7m 		
	最大 8.7m 	最大 6.1m 		
傾斜角度・勾配	0°～3° (0～5.2%)	3°～5° (5.2～8.7%)	5°～7° (8.7～12.3%)	7°～10° (12.3～17.6%)
定置式 (従来型)				
ジャッキ 設置状況				

従来の
定置式を上回る
作業性を実現

従来型
定置式の
作業条件

- ① 前下り設置
- ② 設置路面角度 7° 以内
- ③ ジャッキ設置角度
前後方向 3° 以内・左右方向 0°
- ④ ジャッキベース
使用枚数2枚以内・使用高さ20cm以内

移動式の
作業条件

- ① 前下り設置
- ② 設置路面角度 7° 以内
- ③ ジャッキ設置角度
ジャッキ フルストローク
- ④ ジャッキベース
不要



長尺物から細かな物までをカバーできる、快適な各種工具収納スペース



便利な100V電源取出口



不使用時には畳めるステップ

- 本シリーズを運転するには「高所作業車特別教育」を受講する必要があります。
- 移動作業を行う場合は、次の条件を遵守して下さい。
 - ・所轄の警察署にて道路使用許可を得て下さい。
 - ・掲示板、カラーコーン等の保安施設によって作業エリアを確保して下さい。

- ・移動操作は地上作業指揮者(誘導者)の誘導に従って下さい。
- ・平坦で堅固な場所においてのみ、移動作業を行って下さい。

株式会社ワイケー
http://www.kk-yk.com

〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町3409番地の5
TEL. 027-386-3337 FAX. 027-386-3338

AERIAL WORK PLATFORM

YS100M

移動式高所作業車
スカイムーバー



高速道路・トンネルの
メンテナンス作業に



トラックマウントの機動性と
自走式の作業性を兼ね備えた高所作業車。
作業環境を、より安全に、より効率的に！

株式会社ワイケー

YS100M

作業姿勢のまま、車両移動が可能



移動可能ジャッキ

ジャッキの役目も兼ねる
作業用タイヤの採用により
作業姿勢のままでの車両移動ができるため、
連続した作業で威力を発揮します。



①道路運送車両法

②道 路 交 通 法

③労働安全衛生法

当製品使用に於ける
上記の法的解釈について、
別途資料を用意しています。
ご請求ください。

主要諸元

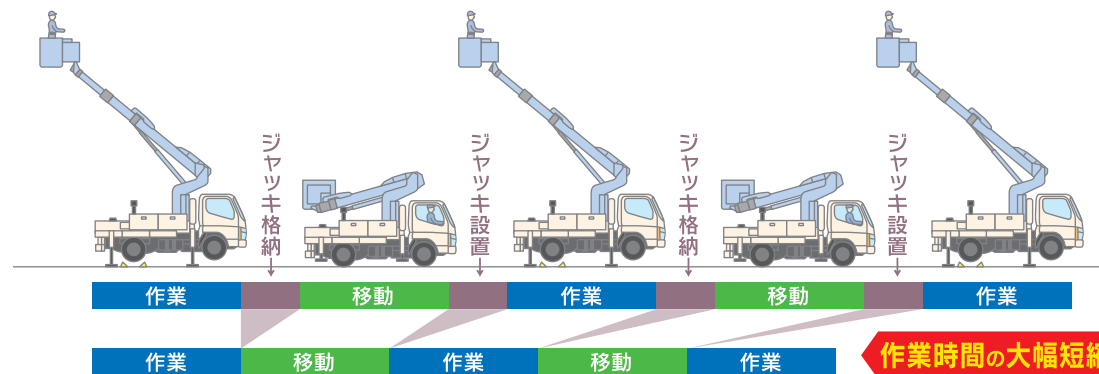
型式・名称	
型式	YS100M
名称	移動式高所作業車
バケット	
材質	FRP製
積載荷重	200kg (または2名)
最大地上高	9.9m (高所モード時) 8.7m (移動モード時)
最大作業半径	7.5m (高所モード時) 6.2m (移動モード時)
内側寸法	1.0 × 0.7 × 0.9m
首振角度	左100° 右100度
ブーム	
材質	高張力鋼箱型断面溶接構造
伸縮方式	3段同時伸縮方式
ブーム長さ	3.37 ~ 7.20m
伸縮ストローク	3.83m
起伏角度	-15.5° ~ 78.5度
起伏速度	上 30sec・下 35sec
伸縮速度	伸 24sec・縮 17sec
旋回装置	
旋回角度	360度 (全旋回)
旋回速度	1.0rpm
ジャッキ	
張幅	1,600mm
移動装置	
駆動	前輪駆動
操舵	前輪操舵
最高移動速度	1.5km/h
安全装置	
油圧系安全装置、緊急停止装置 (エンジン停止装置と兼用)	
安全帯掛け、非常用ポンプ、ジャッキ／ブームインターロック	
その他装置	
エンジン始動装置、上部100V取出口	
ブーム自動格納装置、キャブ干渉防止装置	
オートアクセル装置、起伏／旋回速度規制装置	
故障診断機能	
標準付属品	
タイヤ輪止め、上部作業灯	

2 効率化

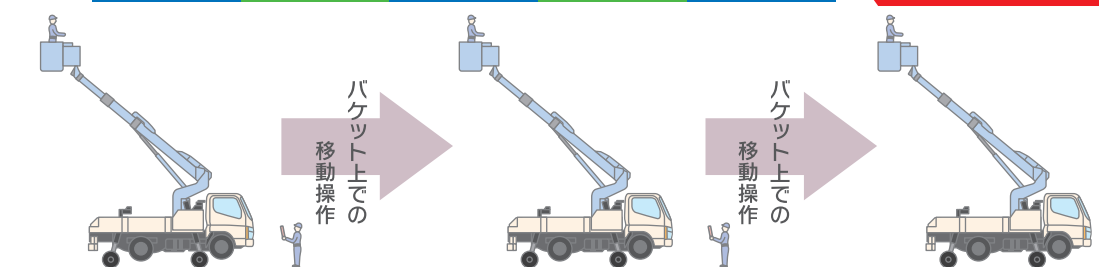
作業姿勢のままでの車両移動を可能とし、
高所連続作業の効率化を実現

ジャッキ兼用の移動用タイヤを採用し、バケット上からの車両移動操作が可能です。
従来のような作業ポイント毎でのジャッキ設置・格納を行う必要がなく、作業効率が大幅にアップします。

定置式 (従来型)



移動式



3 安全性

作業の安全を確保する安全装置

ジャッキ兼用の移動用タイヤ

ソリッドタイヤを採用しており、パンクの心配がありません。

バケット部操作切換スイッチ

誤操作を防止するため、移動作業と高所作業を切り換える操作
切換スイッチを装備しています。

ジャッキ浮警告灯

移動作業中に路面の凸凹によりジャッキが浮いた状態になった
場合、上部操作部のジャッキ浮警告灯が点滅します。

ジャッキ前後順次作動装置

傾斜地における車両逸走事故防止のため、張出時は前ジャッキ
から後ジャッキの順、格納時は後ジャッキから前ジャッキの順
でないと、ジャッキが作動しないようになっています。

故障診断装置

制御装置の自己診断機能によりシステムの状態を監視し、異常を
検出すると、異常の発生した回路を停止して異常表示を行います。

その他の安全装置

油圧系安全弁、非常停止スイッチ (エンジン停止装置と兼用)、ブ
ーム・ジャッキインターロック、非常用ポンプ、干渉防止装置、緩起
動・緩停止装置、レバーガード等を装備しています。



パンクの心配がない
ソリッドタイヤを採用



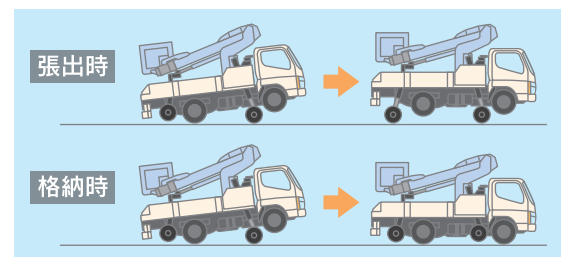
非常停止スイッチ
(エンジン停止装置と兼用)



操作切換スイッチ



ジャッキ浮警告灯



ジャッキ前後順次作動装置

1 作業性

作業性を追求した
機能を装備

移動操作装置

バケット側からの移動操作で前・後進はもちろん、操舵レバーにより右左折が自在にできます。
またキャビン後方の操舵輪方向表示装置により、操舵輪の切角を表示します。

移動規制／ブーム規制装置

車体の傾斜角度とブームの伸長量に応じて、移動操作／ブーム操作を規制します。
移動作業可能な作業範囲も広く、さまざまな高所連続作業に対応できます。

ジャッキ張出しモード選択スイッチ

ジャッキの張出しは前後順次作動し、「移動 (全伸長)」モードと「高所 (自動水平)」モードが
選択できます。
作業状況に応じて、通常のジャッキ張出し高所作業車としてもご使用できます。



移動操作ジョイスティックレバー



操舵輪方向表示装置