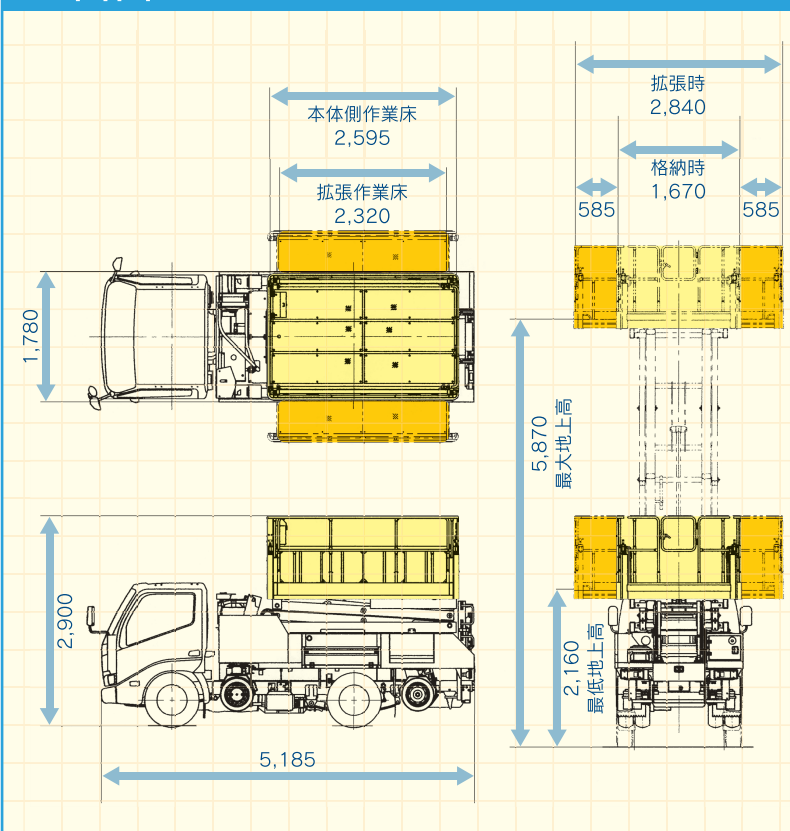
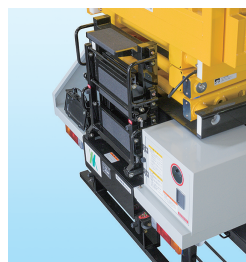
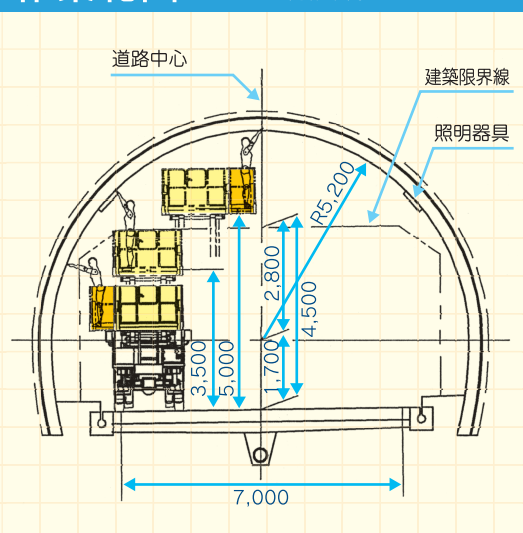


三面図および作業範囲図

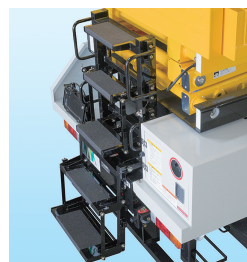
三面図



作業範囲 ※トンネル内作業例



不使用時はフラットに収納でき、
使用時は簡単に取り出して安全に登り降りできる
「可倒式 階段ステップ」を標準装備



デッキからの作業環境に合わせた操作が可能な、スライド式上部操作装置



長尺物から細かな物までをカバーできる、快適な各種工具収納スペース

- 本シリーズを運転するには「高所作業車特別教育」を受講する必要があります。
- 移動作業を行う場合は、次の条件を遵守して下さい。
 - ・所轄の警察署にて道路使用許可を得て下さい。
 - ・移動操作は地上作業指揮者（誘導者）の誘導に従って下さい。
 - ・平坦で堅固な場所においてのみ、移動作業を行って下さい。

株式会社ワイケー
http://www.kk-yk.com

〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町3409番地の5
TEL. 027-386-3337 FAX. 027-386-3338

AERIAL WORK PLATFORM

YX60M

移動式高所作業車
スカイムーバー

高所連続作業の
疲労を軽減し、
高効率化と
安全性を追求。



作業姿勢のままでの車両移動

国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS登録

登録番号 HR-140011-A

デッキスライドによる
車幅を超えての作業を実現



株式会社ワイケー

YX60M

作業性と安全性と特殊性をさらに追求。
作業姿勢のままでの車両移動による、高所連続作業の効率化はもちろん、
大型作業床の採用により、複数での作業と、
作業床拡張による車幅を超えての作業を実現させた車両です。

①道路運送車両法

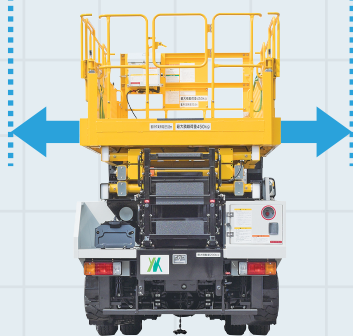
②道 路 交 通 法

③労働安全衛生法

当製品使用に於ける左記の法的解釈について、
別途資料を用意しています。ご請求ください。



デッキスライドによる
作業床拡張で、
車幅を超えての作業が可能



ジャッキの役目も兼ねる
作業用タイヤの採用で
作業姿勢のままでの車両移動
ができるため、
連続した作業で威力を発揮



主要 諸元

型式・名称	
型式	YX60M
名称	移動式垂直昇降型高所作業車
作業床(デッキ)	
積載荷重	450kg
拡張床毎	150kg(片側) × 2
最大地上高	5.8m
内側寸法	
(格 納 時)	2,595 × 1,670 × 1,000mm
(両側拡張時)	2,595 × 2,840 × 1,000mm
※拡張床部	2,320 × 585mm
昇降装置	
昇降方式	油圧シリンダ
昇降速度	上昇30sec / 下降35sec
ジャッキ	
張幅	1,600mm
移動装置	
駆動	前輪駆動
操舵	前輪操舵
最高移動速度	1.5km/h
許容路面傾斜	車両前後方向 5度(8.7%勾配) 車両左右方向 3度(5.2%勾配)
安全装置	油圧系安全装置、緊急停止装置(エンジン停止装置と兼用)、 車体傾斜規制装置、過積載規制装置、ジャッキ浮警告灯、 ジャッキ/デッキインターロック、ジャッキ前後順次作動装置
その他装置	エンジン始動装置、オートアクセル装置、 オイルクーラー、故障診断機能、上部100V取出口
標準付属品	
タイヤ輪止め	

1 作業性

作業性を追求した
機能を装備

移動操作装置

デッキ側からの移動操作で前・後進はもちろん、操舵レバーにより右左折が自在にできます。
またキャビン後方の操舵輪方向表示装置により、操舵輪の切角を表示します。

移動規制装置

車体の傾斜角度に応じて、移動操作を規制します。
移動作業可能な作業範囲も広く、さまざまな高所連続作業に対応できます。

ジャッキ張出しモード選択スイッチ

ジャッキの張出しは前後順次作動し、「移動(全伸長)」モードと「高所(自動水平)」モードが
選択できます。
作業状況に応じて、通常のジャッキ張出し高所作業車としてもご利用できます。



移動操作ジョイスティックレバー



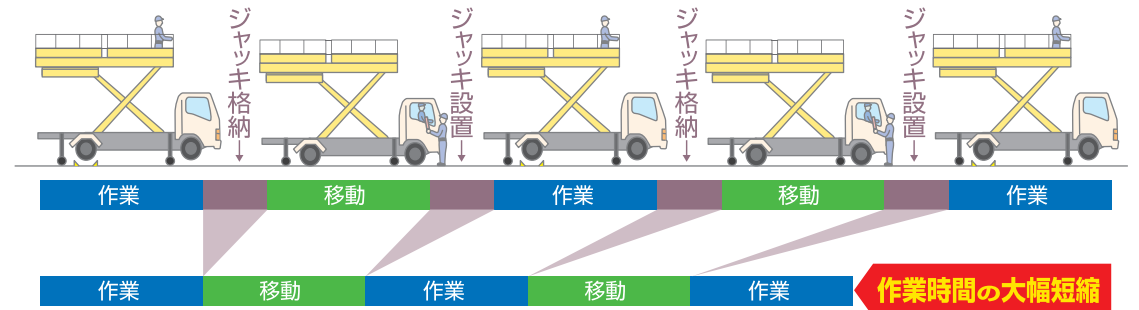
操舵輪方向表示装置

2 効率化

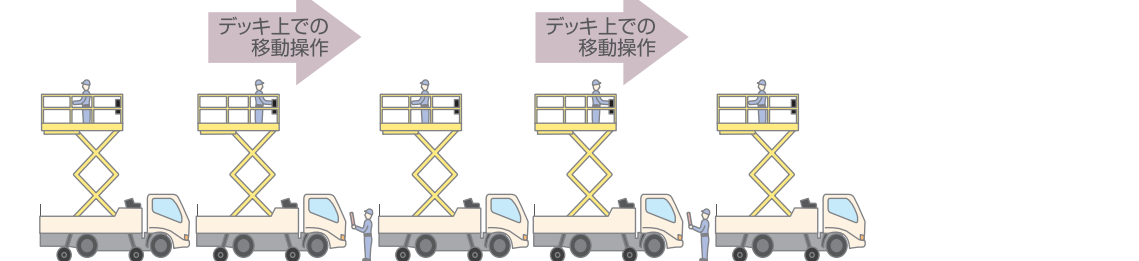
作業姿勢のままでの車両移動を可能とし、
高所連続作業の効率化を実現

ジャッキ兼用の移動用タイヤを採用し、デッキ上からの車両移動操作が可能です。
従来のような作業ポイント毎でのジャッキ設置・格納を行う必要がなく、作業効率が大幅にアップします。

トンネル 点検車 (従来型)



YX60M



3 安全性

作業の安全を確保する安全装置

ジャッキ兼用の移動用タイヤ

ソリッドタイヤを採用しており、パンクの心配がありません。

デッキ部操作切換スイッチ

誤操作を防止するため、移動作業と高所作業を切り換える操作
切換スイッチを装備しています。

ジャッキ浮警告灯

移動作業中に路面の凸凹によりジャッキが浮いた状態になった
場合、上部操作部のジャッキ浮警告灯が点滅します。

ジャッキ前後順次作動装置

傾斜地における車両逸走事故防止のため、張出時は前ジャッキ
から後ジャッキの順、格納時は後ジャッキから前ジャッキの順
でないと、ジャッキが作動しないようになっています。

故障診断装置

制御装置の自己診断機能によりシステムの状態を監視し、異常を
検出すると、異常の発生した回路を停止して異常表示を行います。

その他の安全装置

油圧系安全弁、非常停止スイッチ(エンジン停止装置と兼用)、ジ
ヤッキ/デッキインターロック、非常用ポンプ、干渉防止装置、緩起
動・緩停止装置、レバーガード等を装備しています。



パンクの心配がない
ソリッドタイヤを採用



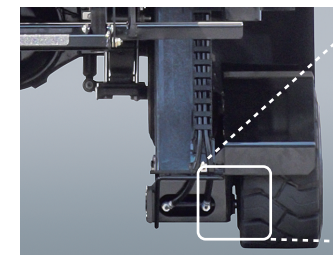
非常停止スイッチ
(エンジン停止装置と兼用)



操作切換スイッチ



ジャッキ浮警告灯



安全を追求し、作業用タイヤ(後)にピンブレーキを装備しています。

