

トラックマウント式高所作業車始業前点検表

| |
|------|
| 点検年月 |
| 年 月 |

| |
|-----|
| 型 式 |
|-----|

| |
|--------|
| セリアルNO |
|--------|

| |
|--------|
| レンタルNO |
|--------|

| |
|-----------------|
| チェックマーク |
| 良…V、整備要…×、整備済…☑ |

| 点検箇所 | 点検内容 | 点 検 日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 動力伝達装置 | 1 P. T. O装置の油もれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 作動油量、もれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下部装置 | 3 アウトリガーの油もれ、自然降下、作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 旋回装置 | 4 旋回減速機の油もれ、作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 操縦装置 | 5 操作レバーの遊び、ガタ、作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 操作スイッチの遊び、ガタ、作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブーム装置 | 7 ブームの亀裂、変形、取付状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 油圧シリンダーの油もれ、自然降下、作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 ブーム水平状態での伸縮動作確認 (※別紙要領にて) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業床装置 | 10 平衡取り装置の取付・作動状態、油もれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 バケットの損傷、取付状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 首振り機構の取付・作動状態、油もれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全装置規制装置 | 13 作業範囲規制装置の作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 緊急停止装置の作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 非常用ポンプの作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 キャブ干渉防止装置の作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 インターロック装置の作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 フートスイッチの作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 エンジン停止・始動装置の作動状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 点検者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 責任者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※車輛部分の点検は車輛用の日常点検表にて点検して下さい。
 ※点検ご苦労さまでした。最後にもう一度車の底部を見て油もれがないか確認しましょう。